



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 102]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 25, 2012/वैशाख 5, 1934

No. 102]

NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 25, 2012/VAISAKHA 5, 1934

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धि-पत्र

(अप्रैल, 2012 के 9वें दिन पारित)

मुंबई, 19 अप्रैल, 2012

सं. टीएएमपी/33/2009-एनएमपीटी.—इस प्राधिकरण ने न्यू मंगलूर पत्तन न्यास स्थित, कंटेनरहैण्डलिंग टर्मिनल के लिए, अग्रिम प्रशुल्क निर्धारण से संबंधित मामला संख्या टीएएमपी/33/2009-एनएमपीटी पर 30 दिसम्बर, 2009 को एक आदेश पारित किया था। इस आदेश को भारत के राजपत्र, असाधारण के भाग-III, खण्ड-4 में राजपत्र संख्या 29 के माध्यम से 19 जनवरी, 2010 को अधिसूचित किया गया था।

2. उपरोक्त आदेश की राजपत्र अधिसूचना के समय अंग्रेजी संस्करण में एक पैरा का मुद्रण नहीं हुआ है। इसलिए निम्नलिखित पैराग्राफ बहाल किया जाता है और इसे ऊपर वर्णित आदेश की राजपत्र अधिसूचना के अंग्रेजी संस्करण (पाठ) के पैरा 2 पहले पढ़ा जाना है:-

"यह मामला न्यू मंगलूर पत्तन में निर्माण-प्रचालन-हस्तांतरण (बीओटी) आधार पर विकसित किए जाने वाले कंटेनर टर्मिनल के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारित करने हेतु न्यू मंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव दिनांक 9 सितम्बर 2009 से संबंधित है।"

रानी जाधव, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/असाधारण/143/12]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**CORRIGENDUM****(Passed on this 9th day of April, 2012)****Mumbai, the 19th April, 2012**

No. TAMP/33/2009/NMPT.—This Authority has passed an Order dated 30 December 2009 in the case No. TAMP/33/20090-NMPT relating to setting upfront tariff for container handling terminal at the New Mangalore Port Trust (NMPT). This Order has been notified in the Gazette of India Extraordinary (Part-III Section 4) on 19 January 2010 vide Gazette No. 29.

2. There is omission of a paragraph in the English version of the Gazette Notification of the above mentioned Order. Therefore, the following paragraph is reinstated and is to be read prior to paragraph 2 of the English version of the Gazette Notification of the above mentioned Order:

"This case relates to a proposal dated 9 September 2009 received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for setting of upfront tariff for the container terminal to be developed on Build-Operate-Transfer (BOT) basis at the New Mangalore Port."

RANIJADHAV, Chairperson
[ADVT. III/4/Exty./143/12]